

# Sailing in Croatia

**Croația, această țară mediteraneană, armată cu peste 1000 de insulițe, ape cristaline și o importantă moștenire arhitecturală, este una dintre cele mai atractive destinații de sailing din lume. Acest mic paradis oferă navigatorilor o mare varietate de activități, de la relaxare în satele tradiționale, la energia care domină zi de zi porturile moderne.**

istoria bogată a Dalmației, partea sudică a Croației, este reprezentată de trei orașe ce au fost incluse în patrimoniul UNESCO World Heritage – orașul Zadar, vechi de peste 3000 de ani, Split, ce găzduiește palatul lui Dioclețian, cu o vechime de peste 1700 de ani și „perla” Croației, orașul Dubrovnik. Este important de știut că nicăieri în lume nu mai puteți întâlni trei situri istorice atât de aproape unul de celălalt. Drept urmare, Croația nu numai că oferă condiții potrivite pentru sailing, oferă și oportunitatea de a-i descoperi istoria la fiecare pas.

Sailingul a devenit foarte popular în Croația datorită condițiilor prielnice și peisajelor deosebite ce oferă nenumărate posibilități de petrecere a timpului liber explorând frumusețea apelor cristaline, plaje cu nisip fin sau cu scoici, golfuri ascunse, porturi pitorești sau orașe la malul mării.

Pentru vacanța ta de sailing ai posibilitatea de a alege dintr-o mare varietate de ambarcațiuni, de la veliere de mici dimensiuni la motor boats sau chiar impresionantele mega yacturi. Prețurile variază în funcție de dimensiunile ambarcațiunii, perioada charter-ului, anul de fabricație, calitatea și cantitatea echipamentului prezent la bord și uneori de portul de plecare.

## **Vara vs. Iarna/ Temperaturi/ Cel mai bun moment să călătorești**

În timpul verii, diferențele între partea de nord și cea de sud sunt relativ mici – ambele zone având parte de multe zile însorite, temperaturi ridicate pe timpul zilei, umiditate redusă și nopți răcoroase. Cele mai calde luni sunt iulie și august, când tem-

peratura aerului variază între 25 și 35°C, apa mării ajunge până la 28°C, iar ploile sunt foarte rare. Acesta este sezonul de vârf, cu cei mai mulți turiști.

Dacă vrei să te ferești de aglomerație, atunci lunile iunie și septembrie sunt cele mai potrivite. Temperaturile se mențin în jur de 25°C, iar apa mării variază între 20 și 25°C. Înotul și relaxarea la plajă sunt posibile chiar și în lunile aprilie, mai și octombrie însă depinde foarte mult de condițiile meteo (șansele de a avea zile însorite sunt mai mari în partea de sud). În aceste luni temperaturile pot varia între 15 și 25°C, iar apa mării se menține între 16 și 21°C, cu posibilitate de ploi și vânt. Spre





sfârșitul verii, diferențele între nord și sud devin notabile pe timpul nopții, temperaturile din timpul zilei rămânând însă similare. Noaptea reci din această perioadă cauzează automat diferențe în ceea ce privește temperatura apei, aceasta scăzând considerabil începând cu luna septembrie. În partea de nord, temperaturile scad chiar mai jos de 18°C, în timp ce în partea de sud acestea se mențin la 22°C.

### Marea Adriatică – Key Facts / Curenți, flux/reflux, valuri

Faptul că partea de nord a mării Adriatice aproape că atinge Alpii, duce la anumite diferențe din punct de vedere climatic între coasta de nord și cea de sud. Diferențele nu sunt atât de evidente pe durata verii, însă peisajele sunt foarte diferite iarna. Granița dintre cele două zone este bine definită - capul Ploca, cunoscută în limbajul marinăresc drept Punta Planka, două mile sud de Rogoznica, pe ruta Sibenik-Split. Diferențele între flux și reflux în Marea Adriatică sunt relativ mici și nu afectează siguranța navigatorilor. În partea de sud, diferența este rar mai mare de 40 cm, însă pe măsură ce ne apropiem de nord, amplitudinea devine mai mare - aproximativ 1m. Curenții maritimi nu sunt foarte puternici, prin urmare nu reprezintă un impediment în navigație. Valurile sunt mici, în comparație cu cele oceanice, însă acest lucru nu înseamnă că nu pot reprezenta un inconvenient pentru ambarcațiunile de mici dimensiuni.

### Tipuri de ambarcațiuni

Ambarcațiunile se pot clasifica în: motor boats, sailing boats și catamarane, gullets și luxury yachts, fiecare dintre acestea având la rândul lor mai multe subcategorii. Alegerea tipului de ambarcațiune potrivit depinde de mai mulți factori, numărul de pasageri fiind unul dintre cei mai importanți. Un alt factor este bugetul alocat pentru o astfel de vacanță. În general velierele au prețuri mai accesibile față de yachturile cu motor, care necesită cheltuieli mai mari. Nu în ultimul rând, echipamentul cu care ambarcațiunea este dotată poate influența considerabil prețurile (unele echipamente sunt opționale și nu sunt incluse în preț, generând astfel costuri suplimentare).

### De ce să alegem un sailing yacht?

Navigația este un sport contagios și este alegerea perfectă pentru doritorii de aventură. Cândva cunoscută drept singura modalitate de a traversa mările și de a explora destinații încă nedescoperite, astăzi, navigația înseamnă mult mai mult; este un stil de viață. Deși nu au aceeași putere sau viteză ca bărcile cu motor, velierele sunt mult mai economice din punct de vedere al consumului de combustibil și prin urmare au prețuri mai accesibile.

*Sailing yachts peste 15 m* – oferă condiții deosebite pentru o vacanță cu stil. Acest tip de ambarcațiune este potrivită pentru vacanțele cu durată mare, datorită confortului sporit pe care

îl oferă pasagerilor săi. În general sunt dotate cu 5 cabine duble, însă pot fi și cu 3 sau 4 cabine. Tarifele pentru astfel de ambarcațiuni variază între 4.000 și 40.000 euro/săptămână.

*Sailing yachts între 14 și 15 m* – sunt în general ambarcațiuni cu 4 cabine, chiar și cu 5. Tarifele variază între 3.000 și 9.000 euro/săptămână.

*Sailing boats între 12 și 14 m* – sunt dotate cu 3 sau 4 cabine duble. Tarifele variază între 2.000 și 8.000 euro/săptămână.

*Sailing boats între 10 și 12 m* – majoritatea sunt dotate cu 2, 3 cabine duble; tarifele variaza între 1.600 – 5.500 euro/săptămână.

*Sailing boats sub 10 m* – acomodează până la 6 persoane, iar tarifele variază între 1.300 – 2.500 euro/săptămână.

### Mega Yachturi

Termenul este folosit pentru a defini ambarcațiunile scumpe, dotate cu echipaj (fully crewed). Aceste luxoase case pe apă pot fi cu sau fără vele, ambele fiind construite și echipate la cele mai înalte standarde, decorate cu stil, menite să ofere confortul maxim oaspeților. Când vorbim de mega yachturi ne gândim la ambarcațiuni de peste 24 m care necesită prezența unui echipaj experimentat. Acest tip de ambarcațiuni sunt dotate cu 3 – 4 punți și tot atâtea cabine, gata să acomodeze până la 12 oaspeți sau chiar mai mult. De multe ori se întâmplă ca echipajul ce deserveste un astfel de yacht să fie format din mai mulți membri decât oaspeții prezenți. Acest tip de ambarcațiuni are ca dotări standard mobilier luxos, tehnologie modernă, accesorii pentru sporturile nautice, jacuzzi, piscine, săli de cinema și multe altele. Nivelul de lux diferă de la yacht la yacht și se reflectă în prețul acestuia. Un yacht de lux oferă cu siguranță un plus de eleganță și stil vacanței tale de sailing. Este metoda ideală de a te bucura de peisaje deosebite, de a explora plaje exotice din întreaga lume. Mega yachtul este propriul tău resort de lux, pe care îți poți petrece vacanța în orice destinație dorești, având în vedere că acestea sunt disponibile în majoritatea porturilor mari.

### Catamaran vs. monococă

Alegerea tipului de ambarcațiune depinde de stilul de vacanță dorit. Catamaranul este potrivit pentru începători sau pentru cei care se află la prima vacanță de sailing, datorită stabilității pe apă, față de o monococă care este potrivită pentru o vacanță activă. În plus, catamaranul are dimensiuni mai mari și prin urmare oferă spațiu mai mult și un confort sporit. Viteza este în majoritatea cazurilor similară cu cea a unei monococi, iar pescajul mic oferă posibilitatea de a ancora în golfuri cu ape puțin adânci sau foarte aproape de plajă.

### Yacht Charter vs. cazare la hotel

Alegând o vacanță de sailing pe Marea Adriatică ai posibilitatea de a vizita în fiecare zi o locație

## Care sunt cele mai bune zone de sailing?

Zona de coastă a Croației se întinde pe o lungime de 5.835 km, cuprinde 1.185 de insule și insulițe și este împărțită în zonele Istria, Kvarner și Dalmația.

### Istria – ape cristaline și vegetație luxuriantă

Istria, situată în peninsula cu același nume, este cea mai nordică zonă turistică a Croației, ce oferă peisaje deosebite atât în zona de coastă, cât și în zona de mainland. Puteți vizita orașele Porec, Rovinj și Pula, centre turistice și culturale, cu o infrastructură turistică dezvoltată. În cazul în care optați pentru Buje, Buzet, Motovun sau Groznanj, vă veți putea bucura de intimitatea și liniștea acestor orașe medievale și în plus puteți studia bucătăria tradițională și producția locală de vin. Această regiune oferă câte ceva fiecărui turist, fie el navigator, iubitor al naturii sau sportiv.

### Kvarner – munte, coastă și insule

Regiunea Kvarner, situată în apropierea Istriei, este compusă din linia de coastă cu insulele aferente și lanțul muntos. Datorită climatului favorabil, regiunea Kvarner are vechime și tradiție în turismul de elită. Locații ca Opatija, Lovran sau Ičići sunt ideale pentru cei ce caută distracție de lux, în timp ce orașul Rijeka și zona înconjurătoare reprezintă o destinație „all year around”.

### Dalmația – temperament mediteranean

Dalmația, cea mai mare regiune turistică a Croației, este constituită din 3 mari orașe: Zadar, cu o vechime de peste 3000 de ani, Split, fosta reședință a împăratului roman Dioclețian și Dubrovnik, situat în partea de sud, oraș inclus în patrimoniul UNESCO. Aici posibilitățile sunt nenumărate: orașe mai mari sau mai mici, precum Sibenik, Trogir, Zadar, zonele muntoase Velebit și Biokovo, parcurile naționale Kornati și Mljet, viile de la Peljesac, toate acestea și multe altele pot fi văzute pe coasta Dalmată.

### Insulele Dalmate – perle rătăcite în mare

Croația este cunoscută ca tărâmul insulelor, datorită celor peste 1.000 răsfire de-a lungul Coastei Adriatice. Fiecare dintre ele este unică, ascunzând o poveste proprie. Din toată această multitudine de insule și insulițe doar o mică parte sunt locuite, oferind astfel peisaje naturale, nealterate. Marele avantaj al acestor insule este reprezentat de distanța relativ mică dintre ele, ce permite vizitarea lor într-o perioadă scurtă de timp.

### 1 Brac

Cu țărâmul său abrupt și cel mai înalt vârf din Adriatică, Brac este una dintre cele mai importante insule. În partea de vest a insulei se află orașul Milna, locul de adunare al navigatorilor locali. Pentru mai multă adrenalină, puteți urca pe Vidova Gora, cel mai înalt punct de pe insulă de unde priveliștile sunt extraordinare.



### 2 Hvar

Orașul Hvar, cândva un important port venețian, este astăzi „the place to be” al mării Adriatice. Insula adăpostește de asemenea o multitudine de sate, orașele și golfuri ascunse care vă vor determina cu siguranță să reveniți.

### 3 Vis

Încă din vremea lui Napoleon, Vis a fost una dintre cele mai importante insule, din punct de vedere istoric. Astăzi găzduiește unele dintre cele mai renumite restaurante din zonă, nenumărate golfuri ascunse și locuri perfecte pentru diving.



### 4 Hell's Islands

Hell's Islands reprezintă un mic arhipelag situat în apropierea orașului Hvar, oferind intimitate celor ce vor să stea departe de agitația din Hvar. Insula găzduiește cea mai cunoscută marină din zonă.



## MODEL DE ITINERARIU - CRUISING THE SPLIT AREA

### Ziua 1 Kastela - Milna

Punctul de plecare este portul Kastela (situat în apropiere de orașul Split), după care ne îndreptăm către insula Brač, la o distanță de aproximativ 2 ore în lungul Coastei Dalmate. Odată ajunși, ancorăm în orașul Milna.

restaurante tradiționale.

### Ziua 2 Milna - Stari Grad

Imediat după micul dejun pornim către insula Hvar, pentru a încerca specialitățile locale. Ancorăm într-un golf retras pentru a ne bucura de apa mării și de un picnic, după care ne vom îndrepta către portul Stari Grad, unde vom ajunge la timp pentru a servi cina într-unul din numeroasele

### Ziua 3 Stari Grad - Hvar

După o călătorie de 2 – 3 ore vom ajunge în istoricul oraș Hvar unde vom petrece întreaga după-amiază, vizitând orașul. După cină, program de relaxare într-unul din numeroasele baruri de la malul mării.

### Ziua 4 Hvar - Vis

Astăzi vom porni către St Klement, situat în partea de sud a Hell's Islands unde ne vom delecta cu diving, snorkeling și multă relaxare. După-amiaza ne vom îndrepta către Vis unde vom vizita ruinele romane.



## 5 Korčula

Insula este una dintre cele mai mari din partea de sud a Mării Adriatice și este de asemenea locul unde s-a născut exploratorul Italian Marco Polo. Considerată o versiune mai mică a Dubrovnicului, cu fortărețele și străzile înguste, Korčula a fost și este printre preferatele comunității de yachting.

## 6 Lastovo

Fiind una dintre cele mai îndepărtate insule, golfulurile sale reprezintă ascunzătoarea perfectă. Pe lângă multitudinea de locuri de ancorat și înot, pe insulă se găsesc numeroase restaurante cu specific marinăresc.



## 7 Mljet

Legenda spune că insula Mljet a fost locul de întâlnire dintre Ulyse și Calypso, și locul de adăpost al Sf. Paul după ce a naufragiat în drumul său către Roma. Astăzi, mai mult de o treime din teritoriul insulei este parc național, cu două lacuri saline ce adăpostesc o insulă cu o mănăstire benedictină. Este indiscutabil una dintre cele mai spectaculoase locații din zona Mării Adriatice.



## 8 Insulele Elaphiti

Elaphiti este un grup de insule compus din Sipan, Lopud și Koločep, locația fiind preferată ducilor pentru casele de vacanță. Taverne tradiționale, locuri de ancorare și peste 35 de biserici din toate timpurile fac din Elafiti un „must see” în drumul către Dubrovnik.



## 9 Skradin

La scurta distanță în amonte pe râul Krka se află orașul Skradin, construit pe ruinele fostei așezări romane Scradone. Astăzi, orașul este unul plin de caracter, restaurante bune și un punct de pornire pentru cei interesați să viziteze cascadele Krka, aflate mai sus, pe râu.



## 10 Kornati

Kornati este un arhipelag de o frumusețe neprelucrată, fiind format din aproximativ 100 de insule nelocuite. Zona ce adăpostește sute de insulițe și golfuluțe gata să fie explorate, a fost declarată parc național.



### Ziua 5 Vis - Komiza

Astăzi ne vom îndrepta către Komiza, cu mici opriri de înot și diving. Cina o vom servi la Bako's, pe malul mării sau la Jastozera – singurul restaurant unde se servește homar.

### Ziua 6 Komiza - Lucice

Dimineața vom porni către Blue Grotoo (pe insula Bisevo) care la lumina soarelui de la ora prânzului devine de un albastru turcoaz fabulos. După prânz ne vom îndrepta către golful Lucice de pe insula Brac unde vom servi și cina.

### Ziua 7 Lucice - Split

Pentru ultima zi există două variante: un drum scurt către insula Solta și apoi retur în Kastela spre seară sau vizitarea orașelor Trogir și Split, presărate cu ruine ale statuilor și palatelor romane.

Zona de coastă a Croației este mediu perfect de sailing. Posibilitățile sunt nenumărate, la fel insulele și porturile în care poți ancora pentru a te bucura de aceste locuri, multe dintre insulele din regiunea dalmată fiind chiar nelocuite. Orice destinație ai alege, cu siguranță te vei bucura pe deplin de bogățiile Croației!



➤ nouă și deosebită, fie că este vorba de un oraș istoric sau o insulă liniștită, toate acestea la un preț accesibil. În timp ce te bucuri de vacanța de sailing poți experimenta arta culinară locală, scufundările, înot, etc. De asemenea, comparând tarifele pentru o săptămână la hotel cu cele pentru închirierea unei ambarcațiuni pe coasta Croată, vei ajunge la concluzia că sailingul nu numai că este accesibil, este chiar mai ieftin. Astfel, o săptămână de cazare la un hotel de 4 stele cu demipensiune pentru 6 persoane poate ajunge la 3.000 – 3.500 euro în timp ce costurile pentru închirierea unei ambarcațiuni pentru 6 persoane ajunge la aproximativ 2.200 – 2.600 euro/săptămână. În plus, se adaugă costurile pentru combustibil care se ridică la aproximativ 80 – 100 euro/săptămână pentru un sailing yacht. Un avantaj incontestabil al vacanței pe yacht este multitudinea de locații ce pot fi vizitate, care, având ca punct de plecare un hotel, ar genera costuri extra și ar necesita și mult mai mult timp, care poate fi folosit mult mai util și plăcut alegând vacanța de sailing.

### Caracteristici destinații – ce trebuie să știm despre Marea Adriatică

Pentru a ne putea bucura de o vacanță plăcută și sigură este important să cunoaștem zona unde vom naviga, pentru că nu toate destinațiile sunt la fel sau măcar apropiate. Pe lângă legi, reguli, obiceiuri și tradiții, cultura și oferta turistică, acestea diferă în ceea ce privește elementele geografice, vremea, mișcări ale apei și aerului și multe altele.

În cazul în care ați optat pentru o vacanță pe Marea Adriatică în timpul lunilor de vară, puteți fi siguri de mult soare și temperaturi ridicate. Vânturile sunt de obicei foarte slabe în această perioadă, dar suficient de tari pentru a naviga cu ușurință. Este important de știut că în această regiune vânturile se pot înteți sau își pot schimba direcția instant, fapt ce poate cauza probleme navigatorilor neexperimentați ➤

### Mic dicționar de termeni

**Bareboat charter** – închirierea unui yacht fără a beneficia de ajutorul unui skipper profesionist; în aceste condiții răspunderea este în totalitate a persoanei care închiriază ambarcațiunea. Pentru a putea închiria un yacht în regim bareboat este necesară o licență și un certificat de operare a radioului (VHF).

Alegând varianta de charter bareboat, ai posibilitatea de a te bucura de o vacanță alături de familie sau prieteni, bazându-te însă doar pe cunoștințele și experiența proprie, fiind în același timp răspunzător pentru siguranța tuturor, inclusiv a ambarcațiunii. Această variantă de charter a devenit foarte populară în rândul turiștilor, considerând multitudinea și accesibilitatea școlilor de sailing în majoritatea destinațiilor de vacanță.

**Cabin charter** – acest concept descrie închirierea unei singure cabine pe o ambarcațiune cu un traseu prestabilit.

**Crewed charter** – spre deosebire de bareboat charter, acesta include serviciile unui căpitan profesionist și un echipaj constituit din bucătar, hostess, inginer și uneori chiar mai mulți membri (în funcție de dimensiunile ambarcațiunii). Căpitanul împreună cu restul echipajului se ocupă de toate activitățile: navigație, gătit, curățenie, aprovizionare, siguranță, precum și restul detaliilor ce fac o vacanță reușită.

Există ideea, uneori greșită ca ambarcațiunile cu echipaj complet (fully crewed) fac parte din gama de lux și sunt în general foarte scumpe. În primul rând trebuie să luăm în considerare faptul că serviciile echipajului mereu la dispoziția oaspeților sporesc considerabil confortul acestora. De asemenea, un yacht fully crewed nu este mereu un mega yacht; această opțiune se poate aplica oricărui tip de ambarcațiune, monococă, catamaran, motor boat sau mega yacht.

**One-way charter** – acest concept permite închirierea unei ambarcațiuni, cu îmbarcare și debarcare în porturi diferite. Acest tip de charter solicită în general costuri suplimentare ce acoperă relocarea ambarcațiunii.

**APA (Advanced Provisioning Allowance)** – reprezintă suma plătită de client în vederea acoperirii cheltuielilor extra la bordul ambarcațiunii, cheltuieli ce includ mâncare, combustibil, comunicații, aranjamente la sol, etc. În general, suma se ridică la aproximativ 25% din valoarea charterului. Fondurile nefolosite vor fi returnate clientului la sfârșitul charterului, iar în cazul în care cheltuielile depășesc valoarea fondului, clientul are datoria să achite partea extra.

**Security deposit** – este o garanție solicitată la momentul îmbarcării ce are scopul de a acoperi eventuale daune ce pot fi aduse ambarcațiunii pe durata charterului. În cazul în care nu sunt aduse daune, garanția este rambursabilă.





(prognoza meteo trebuie urmărită în mod constant).

Starea vânturilor este și mai puțin previzibilă în lunile de primăvară și toamnă, timpul fiind însă unul potrivit pentru sailing datorită temperaturilor mai scăzute și numărul turiștilor considerabil mai mic. În această perioadă vânturile sunt mai puternice, potrivite pentru cei ce preferă viteza. Oricare ar fi destinația aleasă pentru sailing, este important să ne familiarizăm cu locul, încă dinainte de a ajunge. Dacă este pentru prima oară când mergem, este recomandată angajarea unui skipper profesionist, care nu numai că ne va prezenta zona, ci ne va dezvălui toate secretele ei.

#### **De ce Croația?**

Indiscutabil pentru linia de coastă ce abundă în porturi naturale, nenumărate golfuri, plaje, marine - un adevărat paradis al navigatorilor.

#### **Cum alegem yachtul potrivit?**

Poți alege să navighezi în oricare dintre destinațiile Croației la bordul unui mega yacht, motor boat sau sailing yacht; decizia este în totalitate a ta, în funcție de confortul dorit și bugetul alocat.

#### **Trbuie să știi să navighez?**

Nu, nu este necesar atât timp cât apelezi la serviciile unui echipaj experimentat sau ale unui skipper profesionist.

#### **Ce posibilități de recreere există?**

Pe lângă înot și plajă, te poți bucura de snorkeling, windsurfing, water skiing, scuba diving, deep sea fishing.

#### **Care este cea mai bună perioadă pentru sailing?**

Perioada ideală de a vizita coasta Croației este între lunile aprilie și octombrie. Temperaturile maxime pot ajunge până la 38°C, iar temperatura apei la suprafață atinge 26°C. Sezonul de vârf are avantaje și dezavantaje, în funcție de tipul de vacanță dorit, însă, pentru cei ce preferă liniștea, în Croația există mereu un loc ascuns de ochii lumii, unde te poți relaxa. În afara sezonului, plajele sunt mai puțin aglomerate, iar prețurile scad considerabil. În această perioadă temperaturile sunt încă plăcute.

#### **Cum rezerv un charter?**

Tot ce trebuie să faci este să ne contactezi, iar noi te vom ajuta să construiești vacanța de vis în cele mai mici detalii. ■

[www.YachtCharters.ro](http://www.YachtCharters.ro)  
[office@yachtcharters.ro](mailto:office@yachtcharters.ro)  
021.232.90.98

